

POLE EUROPEEN AUTOMOBILE

AVENUE DE VALENCIENNE 129
5400 Cambrai
Email : info@pole-auto.com
Tel : +33 (0)327 820 706

FIAT TIPO HB CROSS GARMIN (Ref:N196594)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	HEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	119 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BERLINE
KM	10km
Immat	29/08/2024

Couleur
GRIS COLOSSEO

21.911 € TVAC

-29% sur prix cat.

OPTIONS

Allumage automatique des feux et détecteur de pluie - Avertisseur d'angle mort - Freinage actif d'urgence - Kit de réparation de pneus - Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Peinture métallisée - Régulateur de vitesse adaptatif - Rétroviseur intérieur à atténuation automatique -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - avertissement de fatigue - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - bluetooth - climatisation automatique - commandes au volant - condamnation automatique des ouvrants en roulant - contrôle de la pression des pneus - décor extérieur noir - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - jantes en alliage 17" - phares principaux halogènes - poches aumônières au dos des sièges avant - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - tissu - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - volant et pommeau de levier de vitesse en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pouvons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.